

Puente Meridian: Donde la Historia se Encuentra con el Horizonte

Antes de la construcción del Puente Meridian, los viajeros cruzaban el río Misuri en barcaza, balsa, barco de vapor y un puente de pontones que solo podía usarse durante ciertos meses. Deloss B. Gurney, un prominente comerciante de semillas, se sintió motivado por el deseo de asegurar el futuro exitoso de Yankton como centro de comercio. Gurney abrió un puente para reemplazar un ferry y un puente de pontones de operación estacional que limitaban el transporte al sur de Yankton hacia los mercados en el noreste rural de Nebraska. En 1919, Gurney lideró a los habitantes de Yankton en la formación y financiación de la Meridian Highway Bridge Company. Los esfuerzos de Gurney añadieron un eslabón final a la Carretera Continental Meridian, ahora conocida como US HWY 81, una ruta temprana de norte a sur desde Winnipeg, Canadá, hasta la Ciudad de México, México. Dos años después, comenzó la construcción del Puente Meridian. El puente fue construido con una doble plataforma en previsión de que la plataforma inferior se pondría a disposición de un ferrocarril.

Oficialmente inaugurado el 11 de octubre de 1924, el Puente Meridian de 1 millón de dólares fue desde el principio un símbolo de orgullo local. Gran parte de ello se debió a que había sido impulsado por el liderazgo local. Yankton organizó una celebración de 8 días llena de comida, entretenimiento, desfiles y fuegos artificiales. Más de 100,000 visitantes de toda la región participaron en las festividades. El orgullo y la hospitalidad de la comunidad continuaron mientras las iglesias y organizaciones locales abrían sus puertas para alimentar a los invitados, y una legión local organizó "ciudades de tiendas de campaña", una versión de un hotel moderno, donde los visitantes podían alquilar un catre por la noche. Para reembolsar a los inversores, se implementó una caseta de peaje después de la apertura del puente con tarifas de 50 centavos por coche y conductor, y 10 centavos por cada pasajero adicional. En 1953, la esposa de D.L. Gurney pagó el último peaje, y el puente se convirtió en una instalación gratuita.

Desde su finalización inicial, el puente ha sido sometido a varios proyectos de rehabilitación durante sus 75 años de vida. La alteración más significativa del puente ocurrió en 1983 cuando el tramo de elevación dejó de ser móvil. Las torres permanecen, definiendo lo que fue el tramo de elevación vertical. Añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos en mayo de 1993, el puente conserva su configuración original y hoy se distingue por ser el único tramo de elevación vertical en Nebraska y Dakota del Sur.

Después de que se impusiera un límite de peso bruto de 10 toneladas en el Puente Meridian, se llevó a cabo un proyecto de conversión de casi 5 millones de dólares para permitir el uso continuo de peatones y bicicletas, incluyendo reparaciones estructurales, pintura parcial y una nueva plataforma de hormigón. El 11 de octubre de 2011, el Puente Meridian reabrió para uso recreativo y es una actividad al aire libre popular disfrutada tanto por locales como por visitantes. Se espera que este proyecto extienda la vida útil del puente al menos otros 25 años.

El Puente Discovery se abrió al tráfico el 11 de octubre de 2009, exactamente 84 años después de la inauguración del Puente Meridian. Yankton continúa manteniendo el apodo local de "Ciudad del Puente".

Al celebrar el Centenario del Puente Meridian en 2024, reflexionamos sobre la rica historia y el significado de esta estructura icónica. Siendo un testimonio de la visión de nuestra comunidad, el Puente Meridian ha conectado a generaciones y ha servido como símbolo de unidad. El año del centenario fue una oportunidad para honrar el legado del puente, reconocer su papel en la formación de la identidad de nuestra ciudad y visualizar un futuro en el que continúe siendo un vínculo vital entre personas, lugares y memorias.